

Beteiligungsarchiv – Verkehrskonzept

Inhalt

1.	Um was geht es beim Verkehrskonzept?	2
	Was ist das Verkehrskonzept?.....	2
	Was ist bisher passiert?.....	2
	Wer erarbeitet das Verkehrskonzept?.....	4
2.	Onlinebeteiligung zum Verkehrskonzept:	5
	Wie und wann konnte ich mich beim Verkehrskonzept beteiligen?	5
	Das Verkehrskonzept - Maßnahmen	5
	Glossar und Häufige Fragen zum Verkehrskonzept	6
	Was wollten wir wissen?	6
	Welche Relevanz haben meine Ideen und Anmerkungen zum Verkehrskonzept?	6
	Was passiert nach der Onlinebeteiligung?	6
	Wer moderierte die Onlinebeteiligung?	6
3.	Verkehrskonzept - wie geht es weiter?	7
4.	Beteiligungsprozess beim Verkehrskonzept	9
5.	Leichte Sprache.....	9
6.	Ergebnisse:	10
	Die Anmerkungen	10
	Statistikbericht zur Onlinebeteiligung Verkehrskonzept.....	10

1. Um was geht es beim Verkehrskonzept?

Was ist das Verkehrskonzept?

Zielsetzung ist, ein innovatives, nachhaltiges und digital basiertes Verkehrskonzept zu entwickeln. Es soll den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) stärken und den motorisierten Individualverkehr (MIV) lenken.

Ziele der Konzeption:

- Eine nachhaltigere und umweltfreundlichere Mobilität
- Belange des Straßenverkehrs mit Zielen des Nationalparks sowie den Bedürfnissen Einheimischer und Gäste in Einklang bringen
- Bewusstsein für eine nachhaltige Mobilität schaffen
- Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und somit Förderung Umstieg vom PKW auf den ÖPNV
- Lenkung des motorisierten Individualverkehrs
- Reduzierung des Verkehrslärms

Der Nationalpark Schwarzwald und die Nationalparkregion sollen zu einem Vorbild für eine moderne, innovative und nachhaltige Mobilität im ländlichen Raum Baden-Württembergs werden. Der erste Schritt in diese Richtung ist das Verkehrskonzept.

Was ist bisher passiert?

Zur Erfassung der IST-Situation und als Wissensgrundlage wurde vom Verkehrsministerium 2014 eine Vorstudie in Auftrag gegeben. Basierend auf der Vorstudie wurde das weitere Vorgehen geplant. Die Arbeitsgruppe Verkehrskonzept entwickelte, basierend auf den Ergebnissen der Vorstudie, die Anforderungen an ein innovatives und nachhaltiges Verkehrskonzept. Diese Arbeitsgruppe besteht aus Nationalparkverwaltung, -rat, -beirat, Fachexpertinnen und Fachexperten der Region und Verkehrsverbänden. Unterstützung erhielt das Projekt Verkehrskonzept durch das Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg. Dieses sagte die Förderung für die „Erstellung eines digital basierten Verkehrskonzeptes für eine moderne und nachhaltige Mobilität der Zukunft in der Nationalparkregion sowie als Modell für andere ländliche Räume Baden-Württembergs“ zu. Im Sommer 2016 erfolgte die Ausschreibung und im Dezember 2016 die Vergabe des Projektes an ein externes Planungsbüro. Den Zuschlag bei der Vergabe erhielt das Planungsbüro PTV Transport Consult aus Karlsruhe und die Konsortialpartner Media-Seven, Raumobil und PWC.

Das Planungsbüro arbeitet in enger Abstimmung mit dem Verkehrsministerium, der Nationalparkverwaltung und der AG Verkehrskonzept an dem Verkehrskonzept. In einem großen Workshop mit regionalen Vertreterinnen und Vertretern, Fachexpertinnen und Fachexperten wurden ersten Vorschläge und Ideenansätze diskutiert. Bei drei Bustouren in der Nationalparkregion wurden diese anhand konkreter Beispiele erläutert (siehe [Anhang 08: Veranstaltungen](#)). Interessierte Bürgerin-



nen und Bürger sowie Gemeindevertreterinnen und -vertreter der Nationalparkgemeinden konnten ihre Anregungen dazu einbringen. Diese Ideen und Anregungen flossen in den Entwurf des Verkehrskonzeptes ein.

Wer erarbeitet das Verkehrskonzept?

Das Verkehrskonzept ist ein Modul, das im Rahmen des Nationalparkplans erarbeitet wird. Ein sinnvolles und integratives Konzept kann nur unter Einbeziehung der Region zustande kommen. Um dies zu gewährleisten wurde das Ministerium für Verkehr Baden Württemberg federführender Projektpartner. Dieses beauftragte ein externes Planungsbüro (PTV Transport Consult) zur Erarbeitung des Konzeptes in enger Abstimmung mit der Nationalparkverwaltung, –rat, -beirat und der Region.

Warum ein Verkehrskonzept notwendig ist, welcher Anspruch und welche Zielsetzung dem Konzept zugrunde liegen, das erfahren Sie in [Anhang 01: Hintergrundinformationen zum Verkehrskonzept.](#)

2. Onlinebeteiligung zum Verkehrskonzept:

Wie und wann konnte ich mich beim Verkehrskonzept beteiligen?

Nach der Registrierung auf der Beteiligungsplattform gab es mehrere Möglichkeiten aktiv zu werden:

- Sie konnten die Themenfelder zum Verkehrskonzept direkt kommentieren und bewerten.
- Sie konnten die Beiträge anderer kommentieren und bewerten.

Alle Anmerkungen flossen zusammen mit den Hinweisen aus anderen Quellen in den weiteren Erarbeitungsprozess mit ein.

Vom 11. - 24. September 2017 bestand die Möglichkeit sich aktiv am Verkehrskonzept zu beteiligen. Die eingegangenen Beiträge finden Sie im Dokument [Anhang 06](#).

Das Verkehrskonzept - Maßnahmen



Im Rahmen des Nationalparkplans wird das Verkehrskonzept erstellt. Hier konnten Sie sich am Verkehrskonzept beteiligen und die einzelnen Maßnahmen und Abschnitte kommentieren.

Das waren die Fragen an Nutzerinnen und Nutzer:

- Welche für das Verkehrskonzept wichtigen Themen wurden bisher noch nicht bedacht?
- Welche Besonderheiten sind zu berücksichtigen?
- Welche Bedenken, die wir berücksichtigen sollen, haben Sie?

Die Maßnahmen des Verkehrskonzeptes die Gegenstand der Onlinebeteiligung waren, finden Sie im **Dokument [Anhang 03: Maßnahmen Verkehrskonzept](#)**.

Glossar und Häufige Fragen zum Verkehrskonzept

Häufig gestellte Fragen zum Verkehrskonzept finden Sie im Dokument [Anhang 02: FAQs Verkehrskonzept](#).

Das Glossar mit den Erklärungen zu häufige verwendeten Begriffen finden Sie im Dokument [Anhang 04: Glossar](#).

Was wollten wir wissen?

Folgende Fragen haben wir an Sie gestellt:

Welche Themen oder Punkte sind bisher noch nicht bedacht? Was darf beim Verkehrskonzept aus Ihrer Sicht nicht vergessen werden und warum? Gibt es Besonderheiten, die zu berücksichtigen sind? Welche Bedenken, die wir berücksichtigen sollen, haben Sie?

Welche Relevanz haben meine Ideen und Anmerkungen zum Verkehrskonzept?

Im Anschluss an die Onlinebeteiligung prüfen das Planungsbüro, das Verkehrsministerium und die Nationalparkverwaltung, inwieweit die eingegangenen Hinweise für die Erreichung der Zielsetzung des Verkehrskonzeptes hilfreich sind. Auf dieser Basis wird mit Nationalparkbeirat, -rat und der AG Verkehrskonzept das Zwischenkonzept über- und weiter ausgearbeitet. Die endgültige Entscheidung fällt am Ende der Nationalparkrat.

Was passiert nach der Onlinebeteiligung?

Nach Beendigung der Onlinebeteiligung können Sie weiterhin die eingegangenen Kommentare und Anmerkungen einsehen. Nach Beschluss des Verkehrskonzeptes werden wir Sie über das finale Konzept informieren. Die eingegangenen Anmerkungen werden nach Beschluss des Verkehrskonzeptes aufbereitet und in kommentierter Form hier einsehbar sein. Die Zustimmung zum Konzept durch den Nationalparkrat steht noch aus.

Wer moderierte die Onlinebeteiligung?

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Nationalparkverwaltung moderierten die Beteiligung. Sie sorgten für einen konstruktiven Austausch und die Einhaltung der Verhaltensregeln.

3. Verkehrskonzept - wie geht es weiter?

So ging es nach der Onlinebeteiligung weiter:

Timeline:

11.09.2017	Start Onlinebeteiligung Verkehr
11.09.2017	Innovationsbeirat Verkehr
19.09.2017	Vorstellung des aktuellen Standes Verkehrskonzept im NLP-Beirat
24.09.2017	Ende Onlinebeteiligung Verkehr
12.10.2017	Information der Teilnehmer des Expertenworkshops vom 02.05.17 zum aktuellen Stand
20.10.2017	Vorstellung und Diskussion des aktuellen Standes Verkehrskonzept im Nationalparkrat
28.11.2017	Sitzung der AG Verkehr: Diskussion aktueller Stand Verkehrskonzept
28.11.2017	Vorstellung und Diskussion aktueller Stand Verkehrskonzept im Nationalparkbeirat
05.02.2017	Vorstellung und Diskussion aktueller Stand Verkehrskonzept im Nationalparkrat
10.04.2018	Vorstellung und Diskussion des Entwurf des Endberichts Verkehrskonzept im Nationalparkbeirat
14.05.2018	Vorstellung und Diskussion des Entwurf des Endberichts Verkehrskonzept im Nationalparkrat
09.07.2018	Sitzung der AG Verkehr: Diskussion Entwurf Endbericht Verkehrskonzept und eingegangenen Anmerkungen von Beirat und Rat

Nach Ende der Onlinebeteiligung startete für das Projektteam die Erarbeitung des Endberichtes zum Verkehrskonzept. Die bis dato gesammelten Anmerkungen werden gesichtet und auf deren Umsetzbarkeit geprüft. Die Aufarbeitung der Anmerkungen erfolgt durch das mit der Erarbeitung des Verkehrskonzeptes beauftragte Planungsbüro PTV in enger Zusammenarbeit mit dem Verkehrsministerium und der Nationalparkverwaltung. Der so erarbeitete Vorschlag wird dann in der Arbeitsgruppe (AG) Verkehr diskutiert.

Daraus wurde ein Entwurf des Endberichtes erarbeitet, welcher am 10. April 2017 im Nationalparkbeirat und am 14. Mai 2018 im Nationalparkrat vorgestellt und diskutiert wurde. Die durch Beirat und Rat eingegeben Rückmeldungen wurden anschließend in der AG Verkehrskonzept diskutiert und bewertet und werden nun in den Bericht eingearbeitet. Der überarbeitete Bericht wird in der nächsten Ratssitzung am 15. Oktober 2018 erneut vorgestellt und diskutiert.

4. Beteiligungsprozess beim Verkehrskonzept

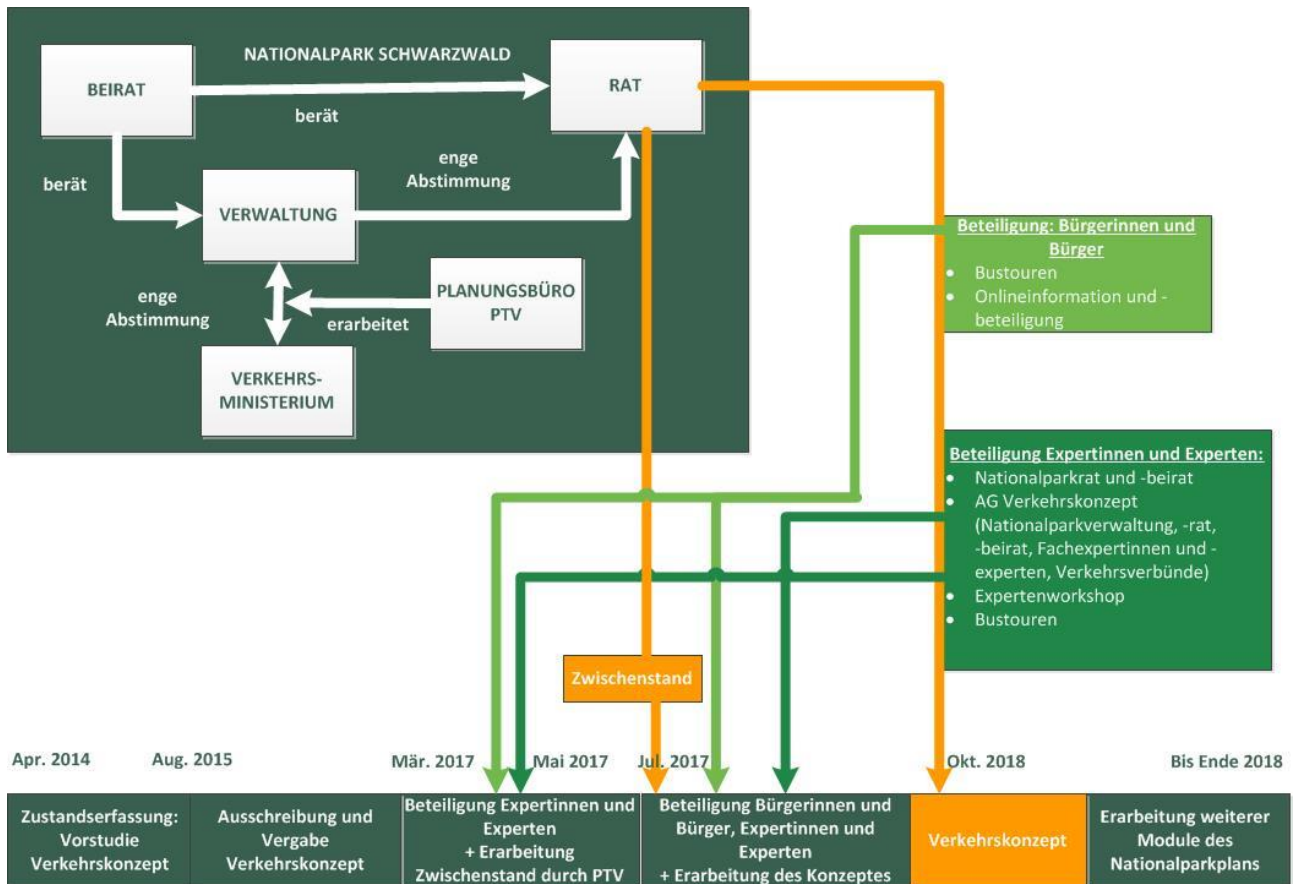


Abb. 1: Beteiligungsprozess beim Modul Verkehrskonzept

Nähere Informationen und Bilder zu den bereits durchgeführten Veranstaltungen zum Verkehrskonzept im Rahmen des Beteiligungsprozess finden Sie im **Dokument [Anhang 08: Veranstaltungen](#)**.

5. Leichte Sprache

Alle Informationen in Leichter Sprache finden Sie im Dokument **[Anhang 05: Leichte Sprache](#)**

6. Ergebnisse:

Nach Beschluss des Verkehrskonzeptes wird der Bericht veröffentlicht. Die Konzeption bildet die Grundlage zur Umsetzung. Die Klärung der Finanzierung findet derzeit zwischen Land und Landkreisen statt.

Die Anmerkungen

Die Nationalparkverwaltung hat alle Anregungen, die zum Verkehrskonzept eingegangen sind, zusammengetragen. Eine Rückmeldung zu allen Anmerkungen, inwieweit diese im aktuellen Konzept berücksichtigt werden konnten, oder warum nicht, können Sie im Dokument [Anhang 13: Kommentierte Anmerkungsliste](#) einsehen.

Statistikbericht zur Onlinebeteiligung Verkehrskonzept

Wie wurde das Onlineportal genutzt, wie oft besucht? Wie viele Anmerkungen gingen ein? Antworten auf diese Fragen sowie einen thematischen Überblick zu den eingegangenen Anmerkungen finden Sie im Statistikbericht zur Onlinebeteiligung. Diesen finden Sie im Dokument [Anhang 07: Statistikbericht](#).